Gruppo Consigliare

Fratelli d'Italia – Forza Italia - Lega

Gent.ma Sindaco pro tempore

Avv. Isabella Conti

Gent.ma Presidente del Consiglio Comunale

Dott.ssa Marina Malpensa

San Lazzaro di Savena, lì 28/12/21

ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO A PROPOSTA DI CONSIGLIO N. 2021/1127 CONCERNENTE IL CONTRASTO DEL PASSANTE CON GLI OBIETTIVI DEL PUMS

VISTO

- La PROPOSTA DI CONSIGLIO N. 2021/1127 recante "*AUTOSTRADA A14 BOLOGNA - BARI - TARANTO. TRATTO BORGO PANIGALE - SAN LAZZARO. POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE TANGENZIALE DI BOLOGNA "PASSANTE DI BOLOGNA". ESPRESSIONE DEL PARERE DI COMPETENZA PER L'INTESA STATO REGIONE SUL PROGETTO DEFINITIVO COMPORTANTE LOCALIZZAZIONE URBANISTICA DELL'OPERA, APPOSIZIONE DI VINCOLI ESPROPRIATIVI DI ASSERVIMENTO E/O DI ESPROPRIO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' AI SENSI DEL D.P.R. 383/1994*";

- il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile** (PUMS) della Città Metropolitana di Bologna, approvato il 27/11/2019;

RILEVATO

- Che l'iter relativo all'opera è iniziato in data 15/04/2016 con la sottoscrizione, tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), Regione Emilia–Romagna, Città metropolitana di Bologna, Comune di Bologna, Società Autostrade per l'Italia Spa, dell' Accordo per il Potenziamento in Sede del sistema Autostradale/Tangenziale Nodo di Bologna e, successivamente, in data 27 Marzo 2018 Autostrade per l'Italia Spa (ASPI) trasmetteva al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) il primo progetto definitivo del "Passante di Bologna" ai fini dell' avvio del procedimento di cui al D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383;

- Che, dopo una serie lunghissima di passaggi tecnico – amministrativi, iniziati in data 30 marzo 2018, con emissione da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare MATTM di Decreto VIA n. 133 di concerto con il Ministero dei Beni Culturali, con esito positivo con prescrizioni, approfondimenti in seno alla Conferenza dei Servizi e verifiche degli Enti istituzionali preposti, il procedimento terminava con la conclusione della istruttoria;

Gruppo Consigliare

Fratelli d'Italia – Forza Italia - Lega

CONSIDERATO

- Che in seguito alla determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi vi sarà l'approvazione del progetto definitivo del Passante di Bologna,
- Che l'obiettivo principe del PUMS metropolitano di Bologna prevede al 2030 la riduzione delle emissioni da traffico del 40% rispetto al 1990, così come proposto dall'Unione Europea per garantire il rispetto degli Accordi sul Clima di Parigi;
- Che il PUMS conferma la scelta delle Linee di indirizzo del PUMS (2016) che hanno assunto questo obiettivo estendendolo però all'intero territorio metropolitano anziché ai soli centri abitati principali individuati dal PAIR. La riduzione del 40% delle emissioni da traffico motorizzato potrà essere raggiunta attraverso il concorso di due componenti: "la riduzione del traffico motorizzato privato" per il 28% e "la decarbonizzazione del parco veicolare" per il restante 12%;
- Che il PUMS propone di mantenere il target del 28% di riduzione del traffico motorizzato, a cui è legata la riduzione dei flussi su strada e quindi dei livelli di congestione della rete stradale, anche nel caso in cui il contributo derivante dal rinnovo del parco veicolare dovesse contribuire a cogliere risultati migliori. In termini di spostamenti ciò significa che 440.00 spostamenti che oggi avvengono in auto dovranno essere orientati su modalità di trasporto sostenibili ossia sul trasporto pubblico e sulla bicicletta;

CONSIDERATO altresì

- Che la realizzazione del "Passante di Bologna" di fatto incentiva il traffico su gomma aumentando a di- smisura lo spazio riservato alle automobili e ai TIR, e restringendo di conseguenza lo spazio e la competitività della mobilità sostenibile;
- Che l'allargamento del Passante è un'azione concreta in netto contrasto con gli obiettivi di riduzione del traffico motorizzato e delle connesse emissioni atmosferiche definiti nel PUMS;

Tanto premesso e considerato, il sottoscritto Consigliere Comunale

INVITA

a chiedere la sospensione della Conferenza dei Servizi, al fine di meglio approfondire le giuste e puntuali osservazioni sopra specificate circa il contrasto dell'opera con gli obiettivi del PUMS e di proporre ad ASPI la rivalutazione dello studio del progetto del c.d. "Passante Sud", più sostenibile.

Alessandro Sangiorgi

Gruppo Consigliare

Fratelli d'Italia – Forza Italia - Lega

Gent.ma Sindaco pro tempore

Avv. Isabella Conti

Gent.ma Presidente del Consiglio Comunale

Dott.ssa Marina Malpensa

San Lazzaro di Savena, lì 28/12/21

ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO A PROPOSTA DI CONSIGLIO N. 2021/1127 CONCERNENTE L'ELIMINAZIONE DELL'ACCESSO DIRETTO AL CASELLO AUTOSTRADALE

VISTO

- La PROPOSTA DI CONSIGLIO N. 2021/1127 recante "*AUTOSTRADA A14 BOLOGNA - BARI - TARANTO. TRATTO BORGO PANIGALE - SAN LAZZARO. POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE TANGENZIALE DI BOLOGNA "PASSANTE DI BOLOGNA". ESPRESSIONE DEL PARERE DI COMPETENZA PER L'INTESA STATO REGIONE SUL PROGETTO DEFINITIVO COMPORTANTE LOCALIZZAZIONE URBANISTICA DELL'OPERA, APPOSIZIONE DI VINCOLI ESPROPRIATIVI DI ASSERVIMENTO E/O DI ESPROPRIO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' AI SENSI DEL D.P.R. 383/1994*";
- il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile** (PUMS) della Città Metropolitana di Bologna, approvato il 27/11/2019;

RILEVATO

- Che l'iter relativo all'opera è iniziato in data 15/04/2016 con la sottoscrizione, tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), Regione Emilia–Romagna, Città metropolitana di Bologna, Comune di Bologna, Società Autostrade per l'Italia Spa, dell' Accordo per il Potenziamento in Sede del sistema Autostradale/Tangenziale Nodo di Bologna e, successivamente, in data 27 Marzo 2018 Autostrade per l'Italia Spa (ASPI) trasmetteva al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) il primo progetto definitivo del "Passante di Bologna" ai fini dell' avvio del procedimento di cui al D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383;
- Che, dopo una serie lunghissima di passaggi tecnico – amministrativi, iniziati in data 30 marzo 2018, con emissione da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare MATTM di Decreto VIA n. 133 di concerto con il Ministero dei Beni Culturali, con esito positivo con prescrizioni, approfondimenti in seno alla Conferenza dei Servizi e verifiche degli Enti istituzionali preposti, il procedimento terminava con la conclusione della istruttoria;

Gruppo Consigliare

Fratelli d'Italia – Forza Italia - Lega

CONSIDERATO

- Che in seguito alla determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi vi sarà l'approvazione del progetto definitivo del Passante di Bologna;
- Che in merito allo svincolo dell'autostrada è così statuito:
    - Nella "PROPOSTA DI CONSIGLIO N. 2021/1127", oggetto di votazione "*Si rileva tuttavia, per effetto del progetto, l'impossibilità dell'accesso diretto al sistema autostradale direttamente dallo svincolo 13, che viene dirottato allo svincolo n.12 della tangenziale*";
    - Nella "RELAZIONE ISTRUTTORIA" (ALL B), allegata alla proposta di cui sopra e oggetto di votazione "*Nel progetto è prevista l'eliminazione dell'accesso diretto al casello autostradale dallo svincolo 13: da questo svincolo il traffico viene dirottato, attraverso la tangenziale, allo svincolo 12 e da qui nuovamente al casello*";

CONSIDERATO altresì

- Che l'eliminazione dell'accesso diretto al casello autostradale dallo svincolo 13 potrebbe causare effetti negativi per i cittadini sanlazzaresi;
- Che l'eliminazione dell'accesso diretto al casello autostradale dallo svincolo 13 con previsione di dirottare il traffico attraverso la tangenziale allo svincolo 12 e poi al casello potrebbe causare un aumento del traffico verso Bologna;

Tanto premesso e considerato, il sottoscritto Consigliere Comunale

INVITA

a chiedere la sospensione della Conferenza dei Servizi, al fine di meglio approfondire le giuste e puntuali osservazioni sopra specificate circa l'eliminazione dell'accesso diretto al casello autostradale e di proporre ad ASPI la rivalutazione dello studio del progetto del c.d. "Passante Sud", più sostenibile.

Alessandro Sangiorgi

Gruppo Consigliare

Fratelli d'Italia – Forza Italia - Lega

Gent.ma Sindaco pro tempore

Avv. Isabella Conti

Gent.ma Presidente del Consiglio Comunale

Dott.ssa Marina Malpensa

San Lazzaro di Savena, lì 28/12/21

ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO A PROPOSTA DI CONSIGLIO N. 2021/1127 CONCERNENTE LA NECESSITA' DI UN CRONOPROGRAMMA PER LA REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD E DEL CASELLO DI PONTE RIZZOLI

VISTO

- La PROPOSTA DI CONSIGLIO N. 2021/1127 recante "*AUTOSTRADA A14 BOLOGNA - BARI - TARANTO. TRATTO BORGO PANIGALE - SAN LAZZARO. POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE TANGENZIALE DI BOLOGNA "PASSANTE DI BOLOGNA". ESPRESSIONE DEL PARERE DI COMPETENZA PER L'INTESA STATO REGIONE SUL PROGETTO DEFINITIVO COMPORTANTE LOCALIZZAZIONE URBANISTICA DELL'OPERA, APPOSIZIONE DI VINCOLI ESPROPRIATIVI DI ASSERVIMENTO E/O DI ESPROPRIO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' AI SENSI DEL D.P.R. 383/1994*";
- il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile** (PUMS) della Città Metropolitana di Bologna, approvato il 27/11/2019;

RILEVATO

- Che l'iter relativo all'opera è iniziato in data 15/04/2016 con la sottoscrizione, tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), Regione Emilia–Romagna, Città metropolitana di Bologna, Comune di Bologna, Società Autostrade per l'Italia Spa, dell' Accordo per il Potenziamento in Sede del sistema Autostradale/Tangenziale Nodo di Bologna e, successivamente, in data 27 Marzo 2018 Autostrade per l'Italia Spa (ASPI) trasmetteva al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) il primo progetto definitivo del "Passante di Bologna" ai fini dell' avvio del procedimento di cui al D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383;
- Che, dopo una serie lunghissima di passaggi tecnico – amministrativi, iniziati in data 30 marzo 2018, con emissione da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare MATTM di Decreto VIA n. 133 di concerto con il Ministero dei Beni Culturali, con esito positivo con prescrizioni, approfondimenti in seno alla Conferenza dei Servizi e verifiche degli Enti istituzionali preposti, il procedimento terminava con la conclusione della istruttoria;

Gruppo Consigliare

Fratelli d'Italia – Forza Italia - Lega

CONSIDERATO

- Che in seguito alla determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi vi sarà l'approvazione del progetto definitivo del Passante di Bologna;
- Che in merito alla Complanare Nord e al Casello di Ponte Rizzoli nella "PROPOSTA DI CONSIGLIO N. 2021/1127" è così statuito "*venga quanto prima realizzata la nuova Complanare Nord e il casello di Ponte Rizzoli, che potrebbero mitigare gli effetti negativi sul contesto locale del nuovo assetto infrastrutturale, e si esprime una forte raccomandazione in tal senso*"

CONSIDERATO altresì

- Che l'eliminazione dell'accesso diretto al casello autostradale dallo svincolo 13 potrebbe causare effetti negativi per i cittadini sanlazzaresi;
- Che la statuizione come sopra richiamata è soltanto una mera raccomandazione e non sono chiare le tempistiche di realizzazione;
- Che è necessario avere quanto prima e comunque non oltre il 17/01/2022 un cronoprogramma circa la realizzazione della Complanare Nord e del Casello di Ponte Rizzoli da parte di ASPI;

Tanto premesso e considerato, il sottoscritto Consigliere Comunale

INVITA

a chiedere la sospensione della Conferenza dei Servizi, al fine di meglio approfondire le giuste e puntuali osservazioni sopra specificate circa la necessità di un cronoprogramma concernente la realizzazione della Complanare Nord e del Casello di Ponte Rizzoli da parte di ASPI quanto prima e comunque entro e non oltre il 17/01/202 e di proporre ad ASPI la rivalutazione dello studio del progetto del c.d. "Passante Sud", più sostenibile.

Alessandro Sangiorgi

Gruppo Consigliare

Fratelli d'Italia – Forza Italia - Lega

Gent.ma Sindaco pro tempore

Avv. Isabella Conti

Gent.ma Presidente del Consiglio Comunale

Dott.ssa Marina Malpensa

San Lazzaro di Savena, lì 28/12/21

ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO A PROPOSTA DI CONSIGLIO N. 2021/1127 CONCERNENTE LA NECESSITA' DI UN CRONOPROGRAMMA PER LO STUDIO DI TRAFFICO MIRANTE A VALUTARE GLI EFFETTI DELLE MISURE PROSPETTATE

VISTO

- La PROPOSTA DI CONSIGLIO N. 2021/1127 recante "*AUTOSTRADA A14 BOLOGNA - BARI - TARANTO. TRATTO BORGO PANIGALE - SAN LAZZARO. POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE TANGENZIALE DI BOLOGNA "PASSANTE DI BOLOGNA". ESPRESSIONE DEL PARERE DI COMPETENZA PER L'INTESA STATO REGIONE SUL PROGETTO DEFINITIVO COMPORTANTE LOCALIZZAZIONE URBANISTICA DELL'OPERA, APPOSIZIONE DI VINCOLI ESPROPRIATIVI DI ASSERVIMENTO E/O DI ESPROPRIO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' AI SENSI DEL D.P.R. 383/1994*";
- il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile** (PUMS) della Città Metropolitana di Bologna, approvato il 27/11/2019;

RILEVATO

- Che l'iter relativo all'opera è iniziato in data 15/04/2016 con la sottoscrizione, tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), Regione Emilia–Romagna, Città metropolitana di Bologna, Comune di Bologna, Società Autostrade per l'Italia Spa, dell' Accordo per il Potenziamento in Sede del sistema Autostradale/Tangenziale Nodo di Bologna e, successivamente, in data 27 Marzo 2018 Autostrade per l'Italia Spa (ASPI) trasmetteva al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) il primo progetto definitivo del "Passante di Bologna" ai fini dell' avvio del procedimento di cui al D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383;
- Che, dopo una serie lunghissima di passaggi tecnico – amministrativi, iniziati in data 30 marzo 2018, con emissione da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare MATTM di Decreto VIA n. 133 di concerto con il Ministero dei Beni Culturali, con esito positivo con prescrizioni, approfondimenti in seno alla Conferenza dei Servizi e verifiche degli Enti istituzionali preposti, il procedimento terminava con la conclusione della istruttoria;

Gruppo Consigliare

Fratelli d'Italia – Forza Italia - Lega

CONSIDERATO

- Che in seguito alla determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi vi sarà l'approvazione del progetto definitivo del Passante di Bologna;
- Che in merito all'eventuale eliminazione dell'accesso diretto al casello autostradale e, quindi, ad un potenziale aumento del traffico è così statuito:
    - Nella "PROPOSTA DI CONSIGLIO N. 2021/1127" oggetto di votazione "*venga realizzato uno studio di traffico che consenta di quantificare e valutare gli effetti di tale assetto, e la conseguente realizzazione di idonee misure di mitigazione e compensazione ambientale*";
    - Nell'"ASSOLVIMENTO PRESCRIZIONI" (ALL B1), allegato alla proposta di cui sopra e oggetto di votazione "*Rilevata, per effetto del progetto, una più difficile accessibilità autostradale dallo svincolo 13, si evidenzia la necessità di valutare l'impatto che tale assetto provoca sulla viabilità urbana del territorio comunale e sulle condizioni ambientali del contesto locale. Si chiede dunque, attraverso uno specifico studio di traffico, la quantificazione dei flussi che utilizzano percorsi alternativi per poter accedere al sistema autostradale e la quantificazione delle maggiori percorrenze che si verificano lungo l'infrastruttura e delle conseguenti maggiori emissioni di CO2. Lo studio di traffico dovrà quantificare la differenza dei flussi sulla rete, confrontando l'assetto del traffico nello scenario progettuale senza Passante e nello scenario progettuale con Passante, con un dettaglio specifico sulla viabilità che interessa il territorio di San Lazzaro. Infatti lo studio di traffico di progetto (elaborato 111465-0000-PD-DG-STU-00000-00000-R-ATR0001-2), nel confrontare lo scenario programmatico con quello progettuale, non evidenzia gli aspetti richiesti sopracitati, in quanto non è possibile valutare l'impatto indotto dalla sola realizzazione del Passante [….]*";

CONSIDERATO altresì

- Che l'eliminazione dell'accesso diretto al casello autostradale dallo svincolo 13 potrebbe causare effetti negativi per i cittadini sanlazzaresi;
- Che è necessario avere quanto prima e comunque non oltre il 17/01/2022 uno studio di traffico che valuti fin da subito gli effetti delle misure prospettate;

Tanto premesso e considerato, il sottoscritto Consigliere Comunale

INVITA

a chiedere la sospensione della Conferenza dei Servizi, al fine di meglio approfondire le giuste e puntuali osservazioni sopra specificate circa la necessità di uno studio del traffico che valuti fin da subito gli effetti delle misure prospettate quanto prima e comunque entro e non oltre il 17/01/2022 e di proporre ad ASPI la rivalutazione dello studio del progetto del c.d. "Passante Sud", più sostenibile.

Alessandro Sangiorgi

Gruppo Consigliare

Fratelli d'Italia – Forza Italia - Lega

Gent.ma Sindaco pro tempore

Avv. Isabella Conti

Gent.ma Presidente del Consiglio Comunale

Dott.ssa Marina Malpensa

San Lazzaro di Savena, lì 28/12/21

ORDINE DEL GIORNO COLLEGATO A PROPOSTA DI CONSIGLIO N. 2021/1127 CONCERNENTE LA NECESSITA' DI UN CRONOPROGRAMMA PER LE OPERE AGGIUNTIVE IN CARICO AD ASPI

VISTO

- La PROPOSTA DI CONSIGLIO N. 2021/1127 recante "*AUTOSTRADA A14 BOLOGNA - BARI - TARANTO. TRATTO BORGO PANIGALE - SAN LAZZARO. POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE TANGENZIALE DI BOLOGNA "PASSANTE DI BOLOGNA". ESPRESSIONE DEL PARERE DI COMPETENZA PER L'INTESA STATO REGIONE SUL PROGETTO DEFINITIVO COMPORTANTE LOCALIZZAZIONE URBANISTICA DELL'OPERA, APPOSIZIONE DI VINCOLI ESPROPRIATIVI DI ASSERVIMENTO E/O DI ESPROPRIO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' AI SENSI DEL D.P.R. 383/1994*";
- il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile** (PUMS) della Città Metropolitana di Bologna, approvato il 27/11/2019;

RILEVATO

- Che l'iter relativo all'opera è iniziato in data 15/04/2016 con la sottoscrizione, tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), Regione Emilia–Romagna, Città metropolitana di Bologna, Comune di Bologna, Società Autostrade per l'Italia Spa, dell' Accordo per il Potenziamento in Sede del sistema Autostradale/Tangenziale Nodo di Bologna e, successivamente, in data 27 Marzo 2018 Autostrade per l'Italia Spa (ASPI) trasmetteva al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) il primo progetto definitivo del "Passante di Bologna" ai fini dell' avvio del procedimento di cui al D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383;
- Che, dopo una serie lunghissima di passaggi tecnico – amministrativi, iniziati in data 30 marzo 2018, con emissione da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare MATTM di Decreto VIA n. 133 di concerto con il Ministero dei Beni Culturali, con esito positivo con prescrizioni, approfondimenti in seno alla Conferenza dei Servizi e verifiche degli Enti istituzionali preposti, il procedimento terminava con la conclusione della istruttoria;

Gruppo Consigliare

Fratelli d'Italia – Forza Italia - Lega

CONSIDERATO

- Che in seguito alla determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi vi sarà l'approvazione del progetto definitivo del Passante di Bologna;
- Che in merito alle opere aggiuntive in carico ad ASPI nella "PROPOSTA DI CONSIGLIO N. 2021/1127" oggetto di votazione:
    - "*interventi per il miglioramento dell'accessibilità veicolare (attraverso la realizzazione di un nuovo parcheggio scambiatore e la riqualificazione dell'attuale parcheggio all'inizio di via Caselle dopo la barriera ferroviaria);*
    - *interventi per la mobilità lenta e sostenibile (nuovi percorsi ciclabili e ampliamento dei percorsi pedonali, con miglioramento delle condizioni di sicurezza degli attraversamenti pedonali);*
    - *interventi di valorizzazione territoriale ed ambientale (nuova area a parco naturalistico, verde di arredo e mitigazione, fasce di mitigazione ambientale);*
    - *interventi di riqualificazione di via Caselle come porta di accesso, attraverso la risistemazione dei marciapiedi, maggiore illuminazione, e miglioramento degli attraversamenti pedonali, inserimento di verde di arredo*";

CONSIDERATO altresì

- Che non sono chiare le tempistiche di realizzazione delle opere aggiuntive in carico ad ASPI di cui sopra;
- Che è necessario avere quanto prima e comunque non oltre il 17/01/2022 un cronoprogramma circa la realizzazione delle opere aggiuntive di cui sopra;

Tanto premesso e considerato, il sottoscritto Consigliere Comunale

INVITA

a chiedere la sospensione della Conferenza dei Servizi, al fine di meglio approfondire le giuste e puntuali osservazioni sopra specificate circa la necessità di circa la necessità di un cronoprogramma concernente la realizzazione delle opere aggiuntive come sopra richiamate e comunque entro e non oltre il 17/01/2022 e di proporre ad ASPI la rivalutazione dello studio del progetto del c.d. "Passante Sud", più sostenibile.

Alessandro Sangiorgi